

**ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลแม่สุก**  
**เรื่อง ผลการพิจารณาชี้แจงและตอบข้อวิจารณ์ ร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะ**  
**(Terms of Reference : TOR) รถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า**  
**๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ คัน**  
**ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่สุก ได้นำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง (เลขที่โครงการ ๖๙๐๖๙๒๕๓๓๕๙) รวมทั้งเว็บไซต์ของหน่วยงานและปิดประกาศประชาสัมพันธ์ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่สุก ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ เพื่อรับฟังข้อเสนอแนะหรือความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรมายัง องค์การบริหารส่วนตำบลแม่สุกโดยตรงจากผู้ประกอบการที่สนใจ ซึ่งปรากฏว่ามีผู้ประกอบการสนใจเสนอ ข้อวิจารณ์ร่างเข้ามา จำนวน ๑ ราย ได้แก่ บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด เสนอข้อวิจารณ์ ถึงองค์การบริหารส่วนตำบลแม่สุก ในวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๙ ซึ่งผู้ประกอบการเสนอวิจารณ์ในห้วงระยะเวลา ที่กำหนด นั้น

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่สุก โดยคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของพัสดุ และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ คัน ดังกล่าว ได้พิจารณาและชี้แจงตอบข้อเสนอนแนะคำวิจารณ์ร่างฯ ของผู้ประกอบการข้างต้นแล้ว รายละเอียด ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

  
(นายบุญมา ทีเก่ง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่สุก

เอกสารชี้แจงข้อวิจารณ์ประกาศร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR)  
รถยนต์บรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน  
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่สุก อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง

---

ตามที่บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด ขอวิจารณ์การกำหนดตามรายละเอียดที่อ้างถึงบริษัทฯ ได้ตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน เจตนาลือคสเปค ราคากลาง ๒,๕๖๒,๐๐๐ บาท มีการลือคสเปคเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ขายเพียงบางรายและเป็นการกีดกันการแข่งขันเสนอราคา โดยมีรายละเอียดดังนี้

**ข้อ ๑ คำขอวิจารณ์ข้อ ๔.๓ คุณลักษณะผู้บรรทุกขยะมูลฝอย**

TOR ตาม (๑) ผู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์ เมตร รับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ของแท้ของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชุดถังผู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ. โรงงาน ที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ซึ่งให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง รถบรรทุกขยะ และได้การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยให้ยื่นแคตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผลิต หนังสือรับรองมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนผู้จำหน่าย โดยให้แสดงเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

**ข้อวิจารณ์เสนอแนะ ของ บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด**

ตามรายละเอียดคุณลักษณะผู้บรรทุกขยะมูลฝอย ข้อ ๑ ระบบไฮดรอลิค ข้อ ๒ ผู้บรรทุกขยะมูลฝอย ปัมไฮดรอลิค ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานที่ถูกต้องตาม พ.ร.บ. โรงงาน ที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ข้อวิจารณ์เสนอแนะ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ซึ่งตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดเพียงประเภท ชนิดหรือขนาดโรงงานจำพวกที่ ๓ หรือ รง.๔ ต้องเป็นโรงงานที่มีเครื่องจักรเกิน ๗๕ แรงม้า หรือจำนวนคนงานเกิน ๗๕ คนเท่านั้น ซึ่งกรณีดังกล่าวไม่ได้เกี่ยวกับการกำหนดคุณภาพของพัสดุที่หน่วยงานของรัฐจัดซื้อแต่อย่างใด

**ตอบข้อวิจารณ์เสนอแนะ**

คณะกรรมการร่าง TOR ได้พิจารณาข้อเสนอแนะของบริษัทฯ ด้วยความละเอียดรอบคอบแล้ว ขอยืนยันว่าคุณลักษณะดังเดิมตามที่ได้ประกาศ และขอชี้แจงเหตุผลความจำเป็นทางราชการ ดังนี้

เนื่องจาก...



เนื่องจากการกำหนดโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) เป็นการกำหนดเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ซึ่งการขออนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท (รง.๔) จะต้องมียกประกอบที่ชัดเจน ทั้งวัตถุประสงค์การจัดตั้งโรงงาน สถานที่ประกอบการ/ผลิต/เครื่องจักรที่นำมาติดตั้งในโรงงานสำหรับผลิตภัณฑ์สินค้าต้องมีมาตรฐาน จำนวนพนักงาน ช่างเทคนิค ช่างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทาง และต้องมีความชัดเจน และต้องผ่านการตรวจประเมินของกรมโรงงานอุตสาหกรรม จึงจะจัดตั้งโรงงานได้ ฉะนั้นคณะกรรมการฯ จึงพิจารณาแล้วมั่นใจและเชื่อถือได้ว่า สถานประกอบการนั้นๆ ใช้สินค้าที่มีมาตรฐานจากเครื่องจักรกล ที่ใช้ในการผลิต หรือวัสดุอุปกรณ์ที่นำมาเป็นปัจจัยการผลิต และช่างเทคนิคต่างๆ ที่ทำหน้าที่ประกอบติดตั้ง เป็นผู้ชำนาญหรือเชี่ยวชาญเฉพาะทาง สินค้าผลิตจึงต้องมีความเป็นมาตรฐาน เพื่อป้องกันคุณภาพของสินค้า และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จะเป็นสิ่งที่ยืนยันได้ว่าสถานประกอบการจะไม่ถูกปิดตัวลง และรับผิดชอบการบริการหลังการขาย เพราะรถยนต์ต้องใช้บรรทุกขยะในการปฏิบัติงานไปอีกยาวนาน ฉะนั้นขอให้บริษัทฯ มั่นใจได้ว่าองค์การบริหารส่วนตำบลแม่สุก เปิดกว้างและมิได้จำกัดการเสนอราคาแต่ละรายแต่อย่างใด และจากการตรวจสอบพบว่าผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) มีมากกว่า ๓ ราย

#### **ข้อ ๒ คำขอวิจารณ์ ข้อ ๔.๑๑ เงื่อนไขและการรับประกัน**

TOR ตาม ข้อ ๔.๑๑ (๗) ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษารถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ในเขตจังหวัดลำปาง หรือเขตพื้นที่ใกล้เคียง พร้อมแนบแผนที่และภาพถ่ายศูนย์บริการ

#### **ข้อเสนอแนะ ของ บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด**

ไม่ควรกำหนดผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษารถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย เฉพาะในจังหวัดลำปางหรือเขตพื้นที่ใกล้เคียง การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวถือเป็นการกำหนดคุณลักษณะที่ไม่เป็นธรรมและกีดกันกับผู้เสนอราคาที่อยู่นอกพื้นที่ เนื่องจากการให้บริการหลังการขายของคู่สัญญาและหลังหมดสัญญาจะมีหน่วยบริการเคลื่อนที่หรือคาร์เซอร์วิส เพื่อทำการซ่อมแซม การบำรุงรักษารถบรรทุกขยะเพื่อให้บริการได้ทันต่อความต้องการของผู้ใช้งานและเป็นไปตามสัญญาที่หน่วยงานได้ระบุไว้อย่างชัดเจน การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเป็นการกำหนดคุณลักษณะที่เอื้อประโยชน์กับผู้เสนอราคาที่อยู่ในพื้นที่รายใดรายหนึ่ง

#### **ตอบข้อเสนอแนะ**

คณะกรรมการร่าง TOR ได้พิจารณาข้อเสนอแนะของบริษัทฯ ด้วยความละเอียดรอบคอบแล้ว ขอยืนยันว่าคุณลักษณะดังเดิมตามที่ได้ประกาศ และขอชี้แจงเหตุผลความจำเป็นทางราชการ ดังนี้

#### **๑. ความจำเป็นด้านโครงสร้างพื้นฐานและการซ่อมบำรุงขั้นสูง**

รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายเป็นรถที่มีระบบไฮดรอลิกและกลไกซับซ้อน การบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมใหญ่ (Major Repair) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือประจำโรงงานที่ได้มาตรฐาน เครื่องทุ่นแรง และสถานที่ที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ซึ่งหน่วยบริการเคลื่อนที่หรือคาร์เซอร์วิส มีข้อจำกัดด้านพื้นที่และเครื่องมือไม่สามารถรองรับการซ่อมแซมระบบหนักได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

## ๒. ความต่อเนื่องของงานบริการสาธารณะและความมั่นคงของทางราชการ

การจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นงานบริการสาธารณะที่ต้องดำเนินการทุกวันโดยไม่มีวันหยุด หากเกิดการชำรุดเสียหายขั้นรุนแรง การมีศูนย์บริการที่เป็นหลักแหล่งในจังหวัดลำปางหรือพื้นที่ใกล้เคียง จะช่วยให้หน่วยงานสามารถนำรถเข้าซ่อมแซมใหญ่ได้ทันที และมีอะไหล่สำรองพร้อมเปลี่ยน ซึ่งสร้างความมั่นใจในความต่อเนื่องของงานมากกว่าระบบรถเคลื่อนที่

## ๓. การเปิดกว้างทางการแข่งขันที่ชอบด้วยกฎหมาย

คณะกรรมการฯ ไม่ได้เจาะจงเฉพาะผู้เสนอราคาในจังหวัดลำปางเท่านั้น แต่ได้เปิดกว้างไปยัง "เขตพื้นที่ใกล้เคียง" (เช่น เชียงใหม่, ลำพูน, แพร่, พะเยา เป็นต้น) ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีโครงข่ายคมนาคมเชื่อมต่อสะดวกรวดเร็ว การกำหนดเช่นนี้จึงมิได้เป็นการกีดกันทางการค้า แต่เป็นการบริหารความเสี่ยงเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประชาชนในพื้นที่

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นางธิดิญา สุตรเลข)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นางสาวณัฐนันท์ อัครเส)

นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นางปวีณสมร ทิแหลม)

ครู ค.ศ.๒