

เอกสารชี้แจงข้อวิจารณ์ประกาศร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR)
รถยนต์บรรทุกทุกขยขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่สุก อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง

ตามที่บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด ขอวิจารณ์การกำหนดตามรายละเอียดที่อ้างถึง บริษัทฯ ได้ตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขซื้อรถบรรทุกทุกขย ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน เจตนาลือกสเปค ราคากลาง ๒,๕๖๒,๐๐๐ บาท มีการลือกสเปคเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ขายเพียงบาง รายและเป็นการกีดกันการแข่งขันเสนอราคา โดยมีรายละเอียดดังนี้

ข้อ ๑ คำขอวิจารณ์ข้อ ๔.๓ คุณลักษณะตู้บรรทุกทุกขยมูลฝอย

TOR ตาม ๔.๓ คุณลักษณะตู้บรรทุกทุกขยมูลฝอย (๑) ตู้บรรทุกทุกขยมูลฝอย มีขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์ เมตร รับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ของแท้ของใหม่ไม่เคยใช้งาน มาก่อน ชุดตู้ถังบรรทุกทุกขยมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ. โรงงานที่ได้ รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ซึ่งให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง รถบรรทุกทุกขย และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยให้ยื่น แคนดตาลือกตัวถังจากโรงงานผลิต หนังสือรับรองมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และหนังสือแต่งตั้ง ตัวแทนผู้จำหน่าย โดยให้แสดงเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

ข้อวิจารณ์เสนอแนะ ของ บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด

ตามรายละเอียดคุณลักษณะตู้บรรทุกทุกขยมูลฝอย ข้อ ๑ ระบบไฮดรอลิค ข้อ ๒ ตู้บรรทุกทุกขย มูลฝอย ปัมไฮดรอลิค ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานที่ถูกต้องตาม พ.ร.บ. โรงงาน ที่ได้รับรอง จากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ข้อวิจารณ์เสนอแนะ ใบอนุญาตประกอบ กิจการโรงงาน (รง.๔) ซึ่งตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดเพียงประเภท ชนิดหรือขนาดโรงงานจำพวกที่ ๓ หรือ รง.๔ ต้องเป็นโรงงานที่มีเครื่องจักรเกิน ๗๕ แรงม้า หรือจำนวนคนงานเกิน ๗๕ คนเท่านั้น ซึ่งกรณีดังกล่าวไม่ได้เกี่ยวกับการกำหนดคุณภาพของพัสดุที่หน่วยงานของ รัฐจัดซื้อแต่อย่างใด

ตอบข้อวิจารณ์เสนอแนะ

คณะกรรมการร่าง TOR พิจารณาแล้วขอยืนยันยืนยันคุณลักษณะดังเดิมตามที่ได้ประกาศ และขอชี้แจงอธิบายดังนี้

เนื่องจาก...

เนื่องจากการกำหนดโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) เป็นการกำหนดเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ซึ่งการขออนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท (รง.๔) จะต้องมียอดประกอบที่ชัดเจน ทั้งวัตถุประสงค์การจัดตั้งโรงงาน สถานที่ประกอบการ/ผลิต/เครื่องจักรที่นำมาติดตั้งในโรงงานสำหรับผลิตภัณฑ์สินค้าต้องมีมาตรฐาน จำนวนพนักงาน ช่างเทคนิค ช่างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทาง และต้องมีความชัดเจน และต้องผ่านการตรวจประเมินของกรมโรงงานอุตสาหกรรม จึงจะจัดตั้งโรงงานได้ ฉะนั้นคณะกรรมการฯ จึงพิจารณาแล้วมั่นใจและเชื่อถือได้ว่า สถานที่ประกอบการนั้นๆ ใช้สินค้าที่มีมาตรฐานจากเครื่องจักรกล ที่ใช้ในการผลิต หรือวัสดุอุปกรณ์ที่นำมาเป็นปัจจัยการผลิต และช่างเทคนิคต่างๆ ที่ทำหน้าที่ประกอบติดตั้ง เป็นผู้ชำนาญ หรือผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทาง สินค้าผลิตจึงต้องมีความเป็นมาตรฐาน เพื่อป้องกันถึงคุณภาพของสินค้า และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จะเป็นสิ่งที่ยืนยันได้ว่าสถานที่ประกอบการจะไม่ถูกปิดตัวลง และรับผิดชอบการบริการหลังการขาย เพราะรถยนต์ต้องใช้บรรทุกขยะในการปฏิบัติงานไปอีกยาวนาน ฉะนั้นขอให้บริษัทฯ มั่นใจได้ว่าองค์การบริหารส่วนตำบลแม่สุก เปิดกว้างและมีได้จำกัดการเสนอราคาแต่ละรายแต่อย่างใด และจากการตรวจสอบพบว่าผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) มีมากกว่า ๓ ราย

ข้อ ๒ คำขอวิจารณ์ ข้อ ๔.๑๑ เงื่อนไขและการรับประกัน

TOR ตาม ข้อ ๔.๑๑ เงื่อนไขและการรับประกัน (๗) ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษารถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายชุดตู้บรรทุกขยะแบบอัดท้ายและอุปกรณ์ส่วนควบหรืออุปกรณ์ที่ดัดแปลงของ ตัวรถที่เป็นส่วนที่นอกเหนือจากส่วนของตัวรถที่ได้มาตรฐาน (รง.๔) ถึงที่ได้รับการรับรองจากอุตสาหกรรมพร้อมเอกสารทะเบียนพาณิชย์และต้องเอกสารยินยอมว่าเป็นศูนย์บริการจริงที่ออกจากศูนย์บริการโดยตรงภายในจังหวัดลำปางหรือจังหวัดใกล้เคียงมีระยะทางไม่เกิน ๒๐๐ กิโลเมตร โดยมีหนังสือรับรองศูนย์บริการจริงซึ่งออกจากทางศูนย์โดยแนบแผนที่ระยะทางจาก Google Maps พร้อมชุดพาณิชย์โดยให้ยื่นเสนอราคา

ข้อเสนอแนะ ของ บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด

ไม่ควรกำหนดผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษารถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายชุดตู้บรรทุกขยะแบบอัดท้ายและอุปกรณ์ส่วนควบหรืออุปกรณ์ที่ดัดแปลงของตัวรถที่เป็นส่วนที่นอกเหนือจากส่วนของตัวรถที่ได้มาตรฐาน (รง.๔) ถึงได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมพร้อมเอกสารทะเบียนพาณิชย์และเอกสารยินยอมว่าเป็นศูนย์บริการที่แท้จริงที่ออกจากศูนย์บริการโดยตรงภายในจังหวัดลำปางหรือจังหวัดใกล้เคียงมีระยะทางไม่เกิน ๒๐๐ กิโลเมตร การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวถือเป็นการกำหนดคุณลักษณะที่ไม่เป็นธรรมและกีดกันกับผู้เสนอราคาที่อยู่นอกพื้นที่ เนื่องจากการให้บริการหลังการขายของคู่สัญญาและหลังหมดสัญญาจะมีหน่วยบริการเคลื่อนที่หรือคาร์เซอร์วิส เพื่อทำการซ่อมแซม การบำรุงรักษารถบรรทุกขยะเพื่อให้บริการได้ทันต่อความต้องการของผู้ใช้งานและเป็นไปตามสัญญาที่หน่วยงานได้ระบุไว้อย่างชัดเจน การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเป็นกีดกันคุณลักษณะที่เอื้อประโยชน์กับผู้เสนอราคาที่อยู่ในพื้นที่รายใดรายหนึ่ง

ตอบข้อเสนอแนะ...

ตอบข้อเสนอแนะ

คณะกรรมการร่าง TOR พิจารณาข้อเสนอแนะเรื่องการกำหนดให้ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงในจังหวัดลำปางหรือใกล้เคียงแล้ว มีมติเห็นชอบให้ปรับแก้ไขร่าง TOR เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุงรักษาและการบริการที่รวดเร็ว ข้อ ๔.๑๑ เงื่อนไขและการรับประกัน (๗) ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรักษารถบรรทุกขยะแบบอัตโนมัติ ในเขตจังหวัดลำปาง หรือเขตพื้นที่ใกล้เคียง พร้อมแนบแผนที่และภาพถ่ายศูนย์บริการ

ลงชื่อ.......... ประธานกรรมการ
(นางธิติญา สุตรเลข)
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

ลงชื่อ.......... กรรมการ
(นางสาวณัฐนันท์ อัครเส)
นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ

ลงชื่อ.......... กรรมการ
(นางปวีณสมร ทีแหลม)
ครู ค.ศ๒